

(Savivaldybės valdomos įmonės metinės veiklos ataskaitos forma)

UAB „BUSTURAS“

(įmonės pavadinimas, nurodant teisinę formą)

2025 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2026-03-26

(data)

Šiauliai

(vieta)

1. Informacija apie savivaldybės valdomą įmonę, vadovą (-ę), pagrindinius finansinius ir veiklos rodiklius:

1.1. Trumpa informacija apie savivaldybės valdomą įmonę.

Uždaroji akcinė bendrovė „BUSTURAS“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1990 m. gruodžio 18 d., rejestro Nr. 110171. Įmonės kodas 144127993, PVM mokėtojo kodas LT441279917. Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d. Bendrovė ataskaitiniais metais filialų neturėjo. Bendrovė dukterinių įmonių neturi. Įmonės įstatuose įregistruotos šios ekonominės veiklos rūšys:

- keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportas (EVRK kodas 49.31);
- kitas, niekur kitur nepriskirtas keleivinis sausumos transportas (EVRK kodas 49.39);
- kita pašto ir pasiuntinių (kurjerių) veikla (EVRK kodas 53.20);
- kelionių agentūrų veikla (EVRK kodas 79.11). *Šiuo metu ši veikla nevykdoma;*
- ekskursijų organizatorių veikla (EVRK kodas 79.12). *Šiuo metu ši veikla nevykdoma.*

Bendrovė gali užsiimti bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams, nors ir neįregistruota bendrovės įstatuose.

Pagrindinė įmonės veikla yra keleivių vežimas nustatytais maršrutais:

- a. vietinio (miesto) susisiekimo – Šiaulių mieste;
- b. tolimojo reguliaraus susisiekimo Vilniaus ir Kauno kryptimis;
- c. vietinio (priemiestinio) susisiekimo – Šiaulių rajone (maršrutas Šiauliai-Pašvitinys-Šiauliai);
- d. užsakomaisiais reisais.

Įmonės specialistai atlieka viešojo transporto koordinatoriaus-operatoriaus funkcijas Šiaulių mieste: viešojo transporto bilietų sistemos koordinavimą, keleivių, ekipažų ir bagažo kontrolę, keleivių informavimo sistemos kūrimą ir priežiūrą, viešojo transporto eismo, tvarkaraščių, grafikų sudarymą ir kontrolę, keleivių aptarnavimą, komunikacijos su keleiviais užtikrinimą, e. kortelių priežiūrą ir administravimą, papildymo tinklo išlaikymą ir kt.

UAB „Busturas“ yra Šiaulių autobusų stoties valdytojas.

Kitos komercinės bendrovės paslaugos: siuntų vežimas autobusais, reklama ant autobusų ir autobusuose, reklama stotyje, autobusų nuoma, nekilnojamo turto nuoma, techninė pagalba kelyje, transporto priemonių išorės plovimas, remonto paslaugos, kondicionierių pildymas ir kt.

1.2. Savivaldybės valdomos įmonės vadovas: Vaidas Seirackas, dirba nuo 2016 09 01.

1.3. Pagrindiniai savivaldybės valdomos įmonės finansiniai rodikliai:

Eil. Nr.	Finansiniai rodikliai	2023 metai	2024 metai	2025 metai	Trumpas komentaras (pagal poreikį)
1.	Pardavimo pajamos, tenkančios vienam darbuotojui, Eur (Pardavimo pajamos / vidutinis sąlyginis metinis darbuotojų	26 305	28 346	27 770	

	<i>skaičius, žm.)</i>				
1.1.	Pardavimo pajamos, Eur	8 207 289	8 759 003	8 553 224	
1.2.	Vidutinis sąlyginis metinis darbuotojų skaičius, žm.	312	309	308	
2.	Pelningumo rodikliai				
2.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai), Eur	292 053	406 404	401 142	
2.2.	Bendrasis pelningumas, proc. (Bendrasis pelnas / pardavimų pajamos) * 100 %	35,54	37,04	40,86	
2.3.	Grynasis pelningumas, proc. (Grynasis pelnas / pardavimų pajamos) * 100 %	3,56	4,64	4,69	
2.4.	EBITDA, Eur (Grynasis pelnas + palūkanų sąnaudos + pelno mokestis + nusidėvėjimas + amortizacija)	1 320 517	1 528 741	1 489 475	
2.5.	Turto grąža (ROA), proc. (Grynasis pelnas / turtas) * 100 %	2,79	4,27	3,96	
2.6.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE), proc. (Grynasis pelnas / nuosavas kapitalas) * 100 %	7,33	9,59	8,84	
3.	Mokumo rodikliai				
3.1.	Bendrasis skolos rodiklis, koef. (Įsipareigojimai / turtas)	0,32	0,27	0,31	
3.2.	Bendrasis likvidumo koeficientas, koef. (Trump. turtas / trump. įsipareigojimai)	1,38	1,39	1,47	
3.3.	Apyvartinis kapitalas, Eur (Trumpalaikis turtas – trumpalaikiai įsipareigojimai)	880 693	684 916	925 401	
3.4.	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas (dienomis) (Pirkėjų įsisk. * 365 / pardavimo pajamos)	9	9	10	
3.5.	Skolų tiekėjams apyvartumas (dienomis) (Skolos tiekėjams * 365 / pardavimo savikaina)	44	43	42	
4.	Efektyvus sąnaudų valdymas				
4.1	Pardavimo savikaina, pardavimo, bendrosios ir administracinės sąnaudos, Eur	7 738 624	8 279 317	8 018 326	
4.2	Bendras pardavimo savikainos, pardavimo sąnaudų, bendrųjų ir administracinių sąnaudų lygis, proc. (Pardavimo savikaina, pardavimo, bendrosios ir administracinės sąnaudos / pardavimų pajamos) * 100 %	94,29	94,52	93,74	
5.	Papildomų finansavimo šaltinių pritraukimas ir panaudojimas (išskyrus Savivaldybės skirtas lėšas)	Panaudojimas 279 774 Pritraukimas 1 374 726 (aplinkos projektų valdymo agentūra- APVA)	Panaudojimas (245 583)	Panaudojimas 91 648 (APVA)	APVA – aplinkos projektų valdymo agentūra

1.4. Pagrindiniai savivaldybės valdomos įmonės veiklos (nefinansiniai) rodikliai (rezultatai):

Nr.	Veiklos (nefinansiniai) rodikliai	Pasiektas rezultatas	Trumpas komentaras arba pastabos
Veiklos (operacijų) rodikliai			
1.	Keleivių skaičius (mln. vnt.).	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 10,292 • 2024 m. - 10,382 • 2025 m. – 9,971 	Per 2025 m. bendras keleivių skaičius sudarė 9,971 mln, o tai 3,95 proc. mažiau nei 2024 m. Keleivių skaičiaus mažėjimui didžiausią įtaką turėjo miesto maršrutuose keleivių srauto sumažėjimas 4 proc. Keleivių skaičius mažėjimui įtakos galėjo turėti sumažėjęs darbuotojų skaičius Zoknių rajono transporto įmonėse, gatvių rekonstrukcijos darbai, kurie turėjo įtakos autobusų vėlavimams, kas sukėlė keleiviams nepatogumus. Įtakos dar turėjo padidėjusios bilietų kainos, ypač perkant pas vairuotojus.
2.	Vidutinis realių (unikalių) keleivių skaičius miesto maršrutuose, tenkantis vienai darbo dienai (vnt.).	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 15 237 • 2024 m. – 15 072 • 2025 m. – 14 956 	Per 2025 m. realių keleivių skaičius sumažėjo 0,77 proc. arba 116 keleiviais per dieną. Atsižvelgiant į šią tendenciją, nuo 2025 m. birželio mėn. buvo optimizuotas reisų skaičius didžiausią keleivių mažėjimą patyrusiuose maršrutuose – 1 ir 12. Per metus 1 maršrute atlikta 606 reisais mažiau, o 12 maršrute – 368 reisais mažiau.
3.	Keleivių skaičius (miesto maršrutų) tenkantis 1 ridos km.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 2,17 • 2024 m. – 2,16 • 2025 m. – 2,04 	Keleivių skaičius tenkantis vienam ridos kilometrui per 2025 m. sumažėjo 5,55 proc. Įtakos turėjo bendras keleivių skaičiaus mažėjimas bei ridos padidėjimas 113,8 tūkst.km. Ridos didėjimą lėmė : 3A maršrutas nuo balandžio iki lapkričio 1 d. savaitgaliais važiavimas į Daušiškių kapines, 17 maršruto trasos pakeitimas pro Ežero g., 16 maršruto trasos pakeitimas pro Eglės sanatoriją, pradėtas eksploatuoti 14A maršrutas pro eglės sanatoriją. Mažėjant keleivių skaičiui, buvo sumažinta 1 ir 12 maršrutų reisų skaičius 600 ir 368 reisų atitinkamai, lyginant su 2024 m. Kita priežastis - naujų maršrutų įveiklinimui yra reikalingas ilgesnis laiko tarpas, pradžioje jie būna mažiau žinomi ir efektyvūs.
4.	Rida (mln. km.) miesto maršrutų.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 4,911 • 2024 m. - 4,953 • 2025 m. - 5,067 	
5.	Užsakymų (autobusų nuomos) skaičius.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 1148 • 2024 m. – 1526 • 2025 m. - 1530 	Užsakomųjų reisų skaičius kasmet auga, pasirašoma vis daugiau ilgalaikių sutarčių su klientais. Lojalių klientų dalis vertinant 2023-2025 m. laikotarpį padidėjo nuo 75,00 proc. iki 86,76 proc. Užsakomųjų reisų NPS rodiklis siekia 94 proc., kas parodo aukštą paslaugos kokybės lygį. Bendrovė šiuo metu vykdo ne tik pavienius užsakymus, bet ir aptarnauja 15 įstaigų bei organizacijų pagal ilgalaikes sutartis. 2025 m. vasario mėn. į eksploataciją įtraukti trys nauji autobusai MAN Lion's Coach. Jų įsigijimas sudarė galimybes pradėti keliones į Skandinavijos šalis ir padidinti užsienio kelionių skaičių 14 proc.
Klientų aptarnavimo rodikliai			
1.	Vairuotojų-konduktorių punctualumo rodiklis (skubėjimai ir vėlavimai), proc.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 9,01 • 2024 m. – 8,35 • 2025 m. – 8,7 	2025 m. punctualių vairuotojų dalis liko tokia pati kaip 2024 m. ir sudarė 96 proc. Nežiūrint sudėtingų eismo sąlygų dėl miesto gatvių remonto, pavyko pasiekti punctualumo rodiklių tikslus. Skubėjimų

			<p>dalį 2025 m. buvo 0,88 proc. (tikslas ne daugiau 1 proc.), vėlavimų dalis 7,82 (tikslas ne daugiau 8 proc.). 2025 m. mieste buvo vykdoma daug gatvių rekonstrukcijų – Pramonės, Serbentų, Tilžės ties PC Saulės miestas, Vytauto, Aušros al., Žemaitės. Susidariusios spūstys sukėlė nemažai iššūkių. Atskiromis valandomis sunku buvo laikytis grafiko, pasitaikė didesnių vėlavimų, sunkumų manevruojant, keleiviai turėjo nepatogumų patenkant į stoteles, ne visada buvo patogu įlipti ar išlipti iš autobusų. Tai galimai lėmė, kad keleivių skaičius mažėjo, nes didžiausi keleivių kritimai ir yra tose stotelėse, kur vyko remonto darbai.</p> <p>Keleivių įvertinimas apie punktualumą siekia 4,3 balus (iš 5 galimų).</p>
2.	Keleivių įvertinimas, apie atsiskaitymų už keliones būdus/galimybes, balais.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 3,9 • 2024 m. – 3,9 • 2025 m. – 4,1 	Per 2023 m. gauti 265 atsakymai, o 2024 m. jų skaičius išaugo iki 324, o 2025 m. atsakymų skaičius sumažėjo iki 137. Įvertinimas balais padidėjo nuo 3,9 iki 4,1 (iš 5 galimų).
3.	Miesto maršrutų užpildymo keleiviais koeficientas.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 54,63 • 2024 m. - 54,73 • 2025 m. - 53,12 	Rodiklis parodo kaip efektyviai naudojami reikiamos talpos autobusai. Šio rodiklio stebėjimas yra labai aktualus tiek norint užtikrinti patogų keliavimą viešuoju transportu, tiek ir tinkamą įmonės resursų panaudojimą.
4.	Važiavimo miesto autobusais patogumo koeficientas (vertinant sėdimų vietų užpildymą).	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 1,23 • 2024 m. - 1,20 • 2025 m. – 1,17 	<p>Rekomenduotina rodiklio riba 1,01-1,25.</p> <p>Rodiklis parodo kaip patogiai važiuoja keleiviai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - iki 0,5 gali sėdėti eilėje po vieną; -iki 1 gali sėdėti visi važiuojantys; -iki 1,25 visi keleiviai gali sėdėti arba važiuoti stovint patogiai; - virš 1,25 spūstys.
5.	Užsakomųjų maršrutų NPS rodiklis.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 95 • 2024 m. – 92 • 2025 m. - 94 	Rodiklio reikšmės išlaikymas virš 90 rodo nuolatinių paslaugos kokybės išlaikymą bei augantį klientų pasitenkinimą. 2025 m. UAB „Busturas“ įvykdė 1530 užsakomus reišus – 2 proc. daugiau nei 2024 m. Didžioji dalis užsakymų (64 proc.) gauta iš įmonių ir įvairių asociacijų, o 36 proc. – iš fizinių asmenų. Pastarųjų grupėje net 72 proc. užsakymų pateikė mokytojai, organizuojantys moksleivių išvykas. Tai rodo augantį pasitikėjimą bendrovės paslaugomis švietimo sektoriuje. Bendrovė šiuo metu vykdo ne tik pavienius užsakymus, bet ir aptarnauja 15 įstaigų bei organizacijų pagal ilgalaikes sutartis.
6.	Slapto keleivio tyrimo nepriklausomas paslaugų kokybės vertinimas, proc.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 82 proc. • 2024 m. – 87 proc. • 2025 m. – 88 proc. 	Slapto keleivio tyrimas atliekas kartą per ketvirtį, kurio metu yra vertinama aptarnavimo kokybė, apimanti autobuso švaros, grafiko laikymosi, aprangos standarto, kokybiško vairavimo bei bendravimą su vairuotoju vertinimą.
Rinkodaros rezultatų rodikliai			

1.	Socialinių tinklų FB ir IG pasiekiamumas (reach).	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. FB 454 900, IG 964 • 2024 m. FB 466388, IG 2204 • 2025 m. FB 481674, IG 3751 	Teigiamos nuomonės apie Bendrovę formavimas yra vienas svarbiausių komunikacijos tikslų. Siekiant gerinti viešojo transporto įvaizdį visuomenėje ir toliau didelis dėmesys buvo skiriamas socialinių tinklų žinomumo didinimui per aktualios informacijos pateikimą keleiviams. Itin didelio keleivių dėmesio sulaukia įmonės organizuojami renginiai („Diena be automobilio“, „Koncertas ant ratų“ ir kt.). Nuolatinis ir betarpiškas bendravimas su keleiviais socialinėje erdvėje padeda greitai reaguoti į jų poreikius bei suteikti reikiamą informaciją.
2.	Atsiskaitymų miesto autobusuose, vykdomų mobiliaisiais įrenginiais, procentinė dalis visame e. bilietų atsiskaitymų masyve.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 11,3 proc. • 2024 m. – 14,33 proc. • 2025 m. – 18,7 proc. 	Žymėjimai iš MP per 2025 m. siekė 1,83 mln. vnt. Aktyvių vartotojų skaičius padidėjo nuo 2,6 tūkst. 2024 m. iki 3,2 tūkst. – 2025 m.
Darbuotojų veiklos vertinimo rodikliai			
1.	Darbuotojų kaitos rodiklis	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 22,8 proc. • 2024 m. – 28 proc. • 2025 m. – 24 proc. 	Darbuotojų kaitos rodiklis išlieka didelis ir 2025 m. Kasmet yra investuojama į pridėtinės vertės kūrimą įmonėje, per nuolatinius mokymus, renginius, sveikatos draudimo suteikimą ir pan.
2.	Nedarbingumo koeficientas.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 4,85 proc. • 2024 m. – 5,8 proc. • 2025 m. – 5,9 proc. 	Bendrovės lėšomis kasmet darbuotojai skiepijami nuo gripo, per 2025 m. jų buvo paskiepyta 51 (16 proc.). Darbuotojai yra skatinami rūpintis savo sveikata, visi yra apdrausti sveikatos draudimu, kartą metuose nemokamai atliekama regos patikra.
3.	Pasitenkinimo darbu rodiklis	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 77 proc. • 2024 m. – 79 proc. • 2025 m. – 81 proc. 	Siekiant stiprinti organizacinę kultūrą nuo 2022 m. kasmet vykdoma darbuotojų apklausa apie jų pasitenkinimą darbu. Lyginant su 2024 m. pasitenkinimo darbu 2025 m. koeficientas aukštesnis ir siekė 81 proc. Atsižvelgiant į 2025 m. apklausos rezultatus 2025 m. kovo mėn. surengta diskusija su padalinių vadovais, kurios tikslas buvo aptarti priemones išryškėjusių svarbiausių problemų (darbo organizavimas, krūvio paskirstymas, darbo intensyvumas) sprendimui.
Aplinkos tausojimo, socialinės atsakomybės rodikliai			
1.	Biometano naudojimas miesto viešajame transporte	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 50 proc. • 2024 m. – 56,59 proc. • 2025 m. – 92,7 proc. 	2025 m. biometano kiekis bendrame dujų mišinyje didėjo ir siekė daugiau nei 92 proc., tai prisidėjo prie mažėjančios oro taršos mieste.
3.	Įvykdytų žaliųjų pirkimų vertė, nuo vidų įvykdytų pirkimų vertės, proc.	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 m. – 100 proc. • 2024 m. – 100 proc. • 2025 m. – 100 proc. 	

2. Lūkesčių rašte nustatytų ir praėjusiais kalendoriniais metais įgyvendintų rodiklių vertinimas.

Nr.	Lūkesčių rašte nustatyti siektini rodikliai ir jų reikšmės	Pasiektas rezultatas (įvykdyta / neįvykdyta)	Pastabos arba paaiškinimas (priežastys dėl neįvykdymo)
1.	Finansiniai lūkesčiai:		
1.1.	Grynasis pelningumas, proc. – ne mažiau nei 4	4,69 - įvykdyta	

1.2.	Nuosavo kapitalo grąža ROE, proc. – siektų ne mažiau nei 4	8,84 - įvykdyta	
1.3.	Skolų ir nuosavybės rodiklis, koef.- ne didesnis nei 0,90	0,69 - įvykdyta	
1.4.	Bendras pardavimo sąnaudų, bendrųjų ir administracinių sąnaudų lygis, proc. – ne didesnis nei 32	34,61 – įvykdyta 92,46 proc.	pardavimo sąnaudos padidėjo 3,3 proc.; bendrosios ir administracinės sąnaudos padidėjo – 14,9 proc. Veiksniai: atlyginimų, šildymo ir elektros, nusidėvėjimo, kitos veiklos sąnaudų augimas
2.	Nefinansiniai lūkesčiai.		
2.1.	Vidutinis važiuojančių (pagal žymėjimų skaičių) keleivių skaičius per darbo dieną (miesto maršrutuose), ne mažiau nei 34 300 vnt.	33 224 – neįvykdyta.	Pagrindinės keleivių mažėjimo priežastys susijusios su mažesniu bilietų pirkimu pas vairuotojus, sumažėjusiu darbuotojų skaičiumi Zoknių rajono transporto įmonėse, gatvių rekonstrukcijos darbai, kurie turėjo įtakos autobusų vėlavimams, kas sukėlė keleiviams nepatogumus.
2.2.	Klientų rekomendavimo naudotis teikiamomis paslaugomis reikšmė (NPS), ne mažiau nei 4 proc.	7 – įvykdyta.	
2.3.	Dyzelinių autobusų rida bendroje miesto ridoje, ne daugiau nei 10 proc.	7,03 proc. – įvykdyta.	
2.4.	Nutrauktų keleivių vežimo reisų dalis miesto maršrutuose nuo visų planuojamų reisų, ne daugiau nei 0,2 proc.	0,16 proc. – įvykdyta.	
2.5.	Vidutinis viešojo transporto amžius, ne didesnis nei 11,9 m.	12 m. – įvykdyta.	

3. Savivaldybės valdomos įmonės investicijos ir plėtra per praėjusius finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai, jų atitiktis ilgalaikiams įmonės plėtros ir investicijų planams.

Eil. Nr.	Numatytos 2025 m. investicijos	2025 m. atlikta darbų, Eur	Trumpas komentaras arba pastabos
1.	2025 m. buvo numatyta 1144,848 tūkst. Eur investicijų į viešojo transporto paslaugų kokybės lygio kėlimą, darbuotojų darbo sąlygų gerinimą, įmonės infrastruktūros ir pastatų modernizavimą.	Per 2025 m. išleista: 711,088 tūkst. Eur: <ul style="list-style-type: none"> • Įsigyti 3 vnt. nauji tolimojo susisiekimo autobusai lizingo būdu – 383,238 tūkst. Eur. • Įsigyti kasos aparatai, skirti tolimojo susisiekimo maršrutų vykdymui – 25,6 tūkst. Eur. • Aptarnavimo kokybės gerinimui – 4,92 tūkst. Eur. • IT sistemų ir įrangos atnaujinimui – 14,676 tūkst. Eur. • Bendrovės infrastruktūros, pastatų ir įrangos atnaujinimui 234,707 tūkst. Eur. • Darbuotojų kvalifikacijos kėlimui 4,32 tūkst. Eur. • Darbuotojų sąlygų gerinimui – 40,347 tūkst. Eur. • Visuomeninio intereso kūrimui – 3,28 tūkst. Eur. 	

4. Sėkmingiausi savivaldybės valdomos įmonės vadovo (-ės) ataskaitinio laikotarpio sprendimai, veiklos priemonės, iniciatyvos, užtikrinančios sėkmingą savivaldybės valdomos įmonės veiklą ir konkurencingus veiklos rezultatus:

- Įsigyti 3 vnt. nauji tarpmiestiniai Man Lion's Coach markės autobusai.
- Įvyko pirkimas, dėl 3 vnt. naujų tolimojo susisiekimo autobusų įsigijimo.
- 2025 m. rugsėjo mėnesį pakeisti tarpmiestinių maršrutų kasos aparatai naujais atitinkančiais iEka reikalavimus (investicija sudarė 25 600 Eur.).
- Įgyvendinus visus būtinus pasirengimo veiksmus, 2025 m. pradėtas naujos e. bilieto sistemos diegimas. Numatoma naujo e. bilieto eksploatacijos pradžia 2026 m. balandis.
- Nuo 2025 m. balandžio mėnesio pradėjo kursuoti 3A autobusas į Daušiškių kapines. Kol kas autobusas važiuoja tik šiltuoju metų laiku (nuo balandžio 1 d. iki lapkričio 2 d.) savaitgaliais ir švenčių dienomis, kadangi poreikis dar nėra didelis.
- Nuo 2025 m. rugpjūčio pakeista 17 maršruto trasa per Ežero gatvę ir joje įrengtos S. Šalkauskio bei Rygos stotelės.
- Nuo spalio mėnesio paleistas dar vienas naujas 14A maršrutas, bei pakeista 16 maršruto trasa. Šie maršrutai priderinti prie naujai atsidariusios "Eglės sanatorijos" Statybininkų gatvėje. 2026 metais, atidarius ir naują plaukimo baseiną, netoli minėtos sanatorijos, maršrutus aptarnaujančių reisų dažnis tikėtina padidės dėl padidėjusio poreikio.
- Per 2025 metus įrengti inžineriniai tinklai bei išlieti pamatai moduliniais nameliams Gegužių ir Gytarių žieduose statyti, kurių statybos projektai buvo patvirtinti 2024 metais;
- 2025 m. lapkričio 7 d. iškilmingai paminėtas bendrovės 70-asis jubiliejus.
- 2025 m. UAB „Busturas“ gavo „Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatą. Tai sertifikatas, suteikiamas finansiškai patikimoms Lietuvos įmonėms, pagrindžiantis gerą įmonės kredito istoriją. Šį sertifikatą bendrovė gauna jau ketvirtą kartą.
- Nuo 2023 m. darbuotojų socialines garantijas papildęs sveikatos draudimas pratęstas ir 2026 metams.
- 2025 metais įvykdyti darbai susiję su remonto bazės renovavimu / modernizavimu. Atnaujinti dirbtuvių šviestuvai, įsigytas dyzelinis generatorius, nupirktas ir sumontuotas: naujas oro kompresorius, aukšto spaudimo plovimo įrenginys ir metalo drožlių ir dulkių surinktuvas.

5. Kita svarbi informacija apie savivaldybės valdomos įmonės veiklą.
